

Z á z n a m z jednání ve věci: Stavební záměr města „Obnova Dvorského mostu přes řeku Ohři v Karlových Varech - výstavba nového mostu“.

Konáno dne: **5. 3. 2020**, místo: Karlovy Vary, budova Magistrátu KV I., kanc. č. 503

Přítomni:

Ing. P. Bursík, pan V. Pelc, paní J. Geberová, Ing. E. Pavlasová, Ing. D. Riedl, Ing. R. Toman, Ing. arch. I. Richtr.

Účelem jednání bylo především **vyjasnit povolovací procesy k záměru.**

- Ing. R. Toman představil stavební záměr města na obnovu Dvorského mostu přes řeku Ohři v Karlových Varech. Půjde o náhradu stávajícího mostu, jehož nosná konstrukce je ve velmi špatném stavebním stavu, zcela novým mostem, vč. nového založení, ve stejné poloze a prostorovém uspořádání jako u mostu stávajícího; půjde o třípolový ocelobetonový most s pobřežními opěrami a se 2 pilíři v korytu řeky, ve stejné pozici jako u stávajícího mostu. Nový most má být pouze cca o 0,35 m širší než stávající. Nové zakládání: předpoklad je velkopřůměr. piloty, 18 m. Stávající technologická lávka v majetku Vodáren a kanalizací Karlovy Vary, a.s., bude stavbou nedotčena a bude pochozí pro zajištění spojení pro chodce po dobu výstavby mostu. Již proběhlo jednání s Povodím Ohře. Zatím byly identifikovány pouze 2 přeložky u Tuhnického předpolí mostu, v okolí opěry mostu.
- Ing. D. Riedl informoval o rámcovém harmonogramu akce. Projekt a realizace mostu budou zadány jako jedna veřejná zakázka podle metodiky FIDIC, způsobem Design-Build. Projekt a vyřízení povolovacích procesů budou již v působnosti zhotovitele. Ing. R. Toman v nejbližším možném termínu vypracuje Technické požadavky (technickou specifikaci) ke stavebnímu záměru, jako součást zadávací dokumentace. V současnosti probíhá geodetické zaměření a geologický průzkum.
- Paní J. Geberová a pan V. Pelc uvedli za stavební úřad, že u výše uvedeného záměru lze předpokládat vyřízení povolovacích procesů cestou **společného (územního a stavebního) řízení**, které provede SÚ jako speciální silniční stavební úřad. Bude vydáno společné povolení (z hlediska povolování jde o silniční stavbu, MK III. třídy). Doporučili zajistit úplnou projektovou dokumentaci a předložit žádost o společné povolení se všemi stanovisky DOSS a účastníků, s vyřešenými požadavky. Je potřeba předejít potřebě přerušovat řízení. Za tohoto předpokladu je povolovací proces časově optimální, závisí pak jen na správních lhůtách (10 dnů doručení, 15 k reakcím na oznámení, atd.) K projektu je zapotřebí předložit m.j. stanovisko Mzdr ČIL, Povodňový a havarijný plán, vodohospodářský souhlas od vodoprávního úřadu (MMKV SÚ, na základě stanoviska Povodí) a další. Jedině tak lze dodržet předpoklad lhůty pro povolování (cca 2,5 měsíce) dle harmonogramu akce viz první odrážka. Zástupci SÚ dále doporučili městu jako investorovi již nyní **požádat o vyjádření stavebního úřadu** k povolovacím procesům.
- O demoliční výměr k odstranění stávajícího mostu požádá zhotovitel na SÚ již v první fázi harmonogramu. SÚ potvrdil, že jej lze vyřídit samostatně v předstihu. K tomu je nutno vyřídit odpojení sítí.
- Úpravu technologické lávky pro účely využití pro pěší na dobu výstavby mostu je taktéž zapotřebí vyřídit v předstihu. Lze pojmout jako součást zařízení staveniště.

- V nejbližším termínu bude svoláno jednání s dotčenými orgány a osobami (MZdr ČIL, PČR DI, OD, Sítaři, VodaKva, HZS, St. plavební správa – problematika vodáků). Pozor na existenci vojenských kabelů. Podkladem k jednání budou Technické požadavky ke stavebnímu záměru, viz 2. odrážka.

Zaznamenal: Richtr